



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Α/ΘΜΙΑΣ & Β/ΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Ερμούπολη: 16 Μαΐου 2022  
Αριθ. Πρωτ.: 5429

Ταχ. Δ/ση : Ι. Ράλλη 6  
Ταχ. Κώδικας: 84100 Σύρου  
Πληροφορίες: Χρυσάννα Διαμαντή,  
Υπεύθυνη Σχολικών Δραστηριοτήτων  
Τηλέφωνο : 22810 79356  
6947429290  
E-mail : schdraseis@dipe.kyk.sch.gr

ΠΡΟΣ: 1. Δήμο Σύρου-Ερμούπολης  
2. Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών-Τμήμα Έργων Οδοποιίας  
3. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
4. Περιφερειακή Διεύθυνση Α/θμιας και Β/θμιας  
Εκπαίδευσης Νοτίου Αιγαίου

**ΘΕΜΑ: «Εμπεριστατωμένη τοποθέτηση της Δ.Π.Ε. Κυκλάδων, διά της Υπεύθυνης Σχολικών Δραστηριοτήτων (Κυκλοφοριακής Αγωγής), σχετικά με τα προτεινόμενα πακέτα μέτρων του σχεδίου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Σύρου- Ερμούπολης»**

**ΣΧΕΤ.: 1. Α.Π. 6154/22-3-2023 «Αποστολή του σχεδίου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Σύρου Ερμούπολης».**

**2. Α.Π. 6140/22-3-2023 «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σύρου-Ερμούπολης» - Σχέδιο Δράσης.**

**3. Νόμος υπ' αριθμ. 4692/12-6-2020 «Αναβάθμιση του Σχολείου και άλλες διατάξεις».**

Ανάμεσα σε σειρά στόχων και σχεδιασμών, στο πακέτο μέτρων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης –αναφερόμενο εν συντομία ως Σ.Β.Α.Κ. Σύρου-Ερμούπολης ή Σ.Β.Α.Κ.– περιγράφονται ουσιαστικοί στόχοι και σχεδιασμοί, οι οποίοι αφορούν στην εκπαίδευση των πολιτών.

Και συγκεκριμένα, στον Πίνακα 1 σειρά 5, «Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση (Πρωθητικές δραστηριότητες αλλαγής συμπεριφοράς μετακινούμενων) και εκπαίδευση του έμφυχου υλικού» αναφέρονται:

**Μέτρο 5.1 Πρωθητικές δραστηριότητες αλλαγής συμπεριφοράς μετακινούμενων**

- Συστηματική και στοχευμένη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση πολιτών όλων των ηλικιακών ομάδων με έμφαση στους μαθητές
- Αλλαγή νοοτροπίας μετακινούμενων και αλληλοσεβασμού των χρηστών της οδού
- Συστηματική και στοχευμένη ενσωμάτωση Συμμετοχικού Σχεδιασμού στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων
- Ενθάρρυνση χρήσης ποδηλάτου μέσα από εκστρατείες και καμπάνιες ενημέρωσης για τα οφέλη της βιώσιμης κινητικότητας (περιβάλλον, σωματική ευεξία)

Θεωρούμε ότι, για την εκπλήρωση σε βάθος χρόνου των ανωτέρω στόχων ενημέρωσης, αλλαγής νοοτροπίας και συμπεριφοράς, χρειάζεται η συστηματική και μεθοδική αξιοποίηση του σημαντικού εκπαιδευτικού εργαλείου, το οποίο διαθέτει ο Δήμος Σύρου Ερμούπολης: του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής –αναφερόμενου εν συντομία ως Π.Κ.Α.– και το οποίο έχει, σε εθελοντική βάση, αξιοποιήσει με μεγάλη επιτυχία από το 2008 και επί σειρά ετών.

**Το Π.Κ.Α., το οποίο, δυστυχώς, έχει καταλήξει ανενεργό ή χρησιμοποιείται σπάνια, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, ως χώρος ελεύθερου παιχνιδιού, προτείνουμε να επαναχρησιμοποιηθεί για τον σκοπό για τον οποίο αρχικά σχεδιάστηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών και στη συνέχεια –από το 2008 με τη συνεργασία του Τμήματος Έκδοσης Αδειών Οδήγησης Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (Φώτη Τσαντήλα), την παιδαγωγική καθοδήγηση και οργάνωση του τμήματος Αγωγής Υγείας (Κυκλοφοριακή Αγωγή) της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Κυκλάδων (Χρυσάννας Διαμαντή, Σουλτάνας Σκρέτα) και τους εθελοντές οδηγούς υποψήφιων οδηγών εκπαίδευσης (Φραγκίσκου Ρούσσου, Γιάννη Λούβαρη, Στέφανου Μπερτάκη, Αντώνη Μπούμπα)– υλοποιήθηκε: Δηλαδή, ένας χώρος συστηματικής εκπαίδευσης και αλλαγής της νοοτροπίας των πολιτών μέσα από τη μεθοδική εκπαίδευση των νέων γενιών.**

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο Σ.Β.Α.Κ. «Οι εν λόγω "Smart Citizens", δηλαδή "έξυπνοι πολίτες" αποτελούν τον απώτερο στόχο για κάθε σύγχρονη κοινωνία, ωστόσο η διαμόρφωσή τους είναι αποτέλεσμα μακροχρόνιου σχεδιασμού, ο οποίος βασίζεται στην κατάλληλη παιδεία των πολιτών». Και συνεχίζει: «Οι σχετικές εκστρατείες και δράσεις δεν πρέπει να έχουν αποσπασματικό χαρακτήρα, αλλά να επαναλαμβάνονται»

**Με βάση τους επιδιωκόμενους στόχους και την ουσιαστική μεθοδολογία του σχεδίου Σ.Β.Α.Κ., καταθέτουμε τις συγκεκριμένες προτάσεις:**

1. Τη συστηματική εκπαιδευτική λειτουργία του Π.Κ.Α., βασισμένη στον προβλεπόμενο κανονισμό του και το αντίστοιχο εκπαιδευτικό υλικό (για ηλικιακές ομάδες Νηπιαγωγείου, Δημοτικού, Γυμνασίου και Λυκείου).  
Η εκπαίδευση προτείνεται να γίνεται από την εκπαιδευμένη ομάδα εθελοντών -που ξεκίνησε από το 2008, έχοντας εκπαιδευτεί από τις παιδαγωγούς και Υπεύθυνες Κυκλοφοριακής Αγωγής της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Χ. Διαμαντή – Σ. Σκρέτα), και η οποία λειτούργησε εθελοντικά το Π.Κ.Α. μέχρι και πριν από την πανδημία, με δεκαετή πλέον εμπειρία- καθώς και άλλων εκπαιδευμένων επιμορφωτών.
2. Την οικονομική κάλυψη αφενός των αναλώσιμων της Κυκλοφοριακής Εκπαίδευσης (ποδήλατα- λάστιχα-αυτοκινητάκια-μπαταρίες) και αφετέρου του ανθρώπινου δυναμικού, το οποίο θα ασχολείται με τη διαχείριση του εξοπλισμού και την εκπαίδευση, αφού, λόγω των συνεχών οικονομικών αλλαγών, η εθελοντική εργασία δεν αποτελεί ούτε μόνιμη ούτε βιώσιμη επιλογή για έναν Δήμο, ο οποίος θέλει να εκπαιδεύσει τους πολίτες του σε συστηματική βάση.
3. Την εύρεση και συστηματική αξιοποίηση κλειστού χώρου εκπαίδευσης Κυκλοφοριακής Αγωγής: Λόγω των καιρικών συνθηκών, οι μήνες που ενδείκνυνται για τη λειτουργία του

Π.Κ.Α., είναι οι: Οκτώβριος, Νοέμβριος, Απρίλιος και Μάιος. Για να είναι συνεχής και αποτελεσματική η εκπαίδευση Κυκλοφοριακής Αγωγής στη διάρκεια όλης της σχολικής χρονιάς και να ανταποκρίνεται στις ανάγκες μεγαλύτερων ηλικιακά ομάδων χρειάζεται ένας μόνιμος στεγασμένος χώρος, με ψηφιακές δυνατότητες, ώστε να υλοποιούνται σεμιναριακές δράσεις για την εκπαίδευση του “smart citizen”.

Χαρακτηριστικά, αναφέρεται στο Σ.Β.Α.Κ. «Το πλάνο ευαισθητοποίησης των πολιτών ενθαρρύνεται να περιλαμβάνει επιπλέον δράσεις/εκδηλώσεις ενημέρωσης-πληροφόρησης-εκπαίδευσης, όπως σεμινάρια, ομιλίες, παρουσιάσεις κ.ά. καθώς και συμμετοχικές δράσεις και δράσεις προώθησης και προβολής, όπως ποδηλατοδρομίες, προώθηση πεζοπορίας κ.ά»

**Καταθέτουμε, επίσης, ενδεικτικές προτάσεις για σταθερό στεγασμένο χώρο,** ώστε να καλύπτονται οι σεμιναριακές ανάγκες της εκπαίδευσης της Κυκλοφοριακής Αγωγής για Δημοτικά-Γυμνάσια-Λύκεια αλλά και, εν γένει, για την τοπική κοινωνία:

1. Την τοποθέτηση ISOBOX με τον απαραίτητο ψηφιακό εξοπλισμό στον χώρο του Π.Κ.Α., στο Μάννα
2. Τη μερική –σε περιορισμένο ημερήσιο χρονικό πλαίσιο– παραχώρηση των εγκαταστάσεων του Κ.Α.Π.Η., επίσης στο Μάννα, για την εκπαίδευση της Κυκλοφοριακής Αγωγής
3. Τη μερική ή/και ολική παραχώρηση κάποιου άλλου ενδεδειγμένου χώρου αποκλειστικά για την Κυκλοφοριακή Αγωγή

Θεωρούμε ότι τα παραπάνω είναι καθοριστικά για την εκπαίδευση των πολιτών του νησιού μας. Χαρακτηριστικά, επισημαίνεται στο Σ.Β.Α.Κ. ως σημαντικός στόχος: «Άτομα ηλικίας 8 έως 25 ετών: Αποτελούν νεαρά άτομα που βρίσκονται στο στάδιο εκπαίδευσης. Η ευαισθητοποίηση της συγκεκριμένης ομάδας πρέπει να βασίζεται στα περιβαλλοντικά και λειτουργικά πλεονεκτήματα της βιώσιμης κινητικότητας. Στόχος είναι η ανάπτυξη "έξυπνων" συνηθειών μετακίνησης στις συγκεκριμένες ηλικίες που είναι ευκολότερο να κεφαλοποιηθούν στο μέλλον».

Ευελπιστούμε,

με τη δική σας αρωγή και υποστήριξη, στην πραγματοποίηση των προαναφερθέντων.

Με εκτίμηση

**Η Διευθύντρια Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης  
Κυκλάδων**

**Δρ Ειρήνη Τσαβαλά**